

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.10
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de rede pedonal de Olhalvo
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Olhalvo
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Criar uma rede pedonal contínua e segura, tornando os centros urbanos mais acessíveis a toda a população, desincentivando a utilização do automóvel e contribuindo para uma melhor articulação interna.
DESCRIÇÃO	<p>A presente intervenção abrange a requalificação da rede pedonal de Olhalvo, nas ruas dos Combatentes, Francisco dos Santos Reis, Francisco Góis, Tristão Cunha, Comendador Abreu Peixoto e largos Nossa Senhora da Encarnação e Mártir de São Sebastião, contribuindo a melhoria das acessibilidades, segurança e das condições de deslocação quotidiana da população.</p> <p>As intervenções a realizar contemplarão a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamentos destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, a introdução de mobiliário urbano e a adaptação das vias de circulação pedonal a todos os cidadãos. No que concerne à segurança dos peões, serão promovidas medidas de acalmia de trânsito e a eliminação de pontos de conflito.</p> <p>Deste modo, constituir-se-á uma rede pedonal coerente e integrada, de modo a potenciar as deslocações quotidianas de curta distância, com recurso a este modo sustentável de deslocação, fomentando-se assim, as relações funcionais existentes entre os principais pontos de geração e atração de deslocações.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01 OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer, Freguesia de Olhalvo
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020-2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	16,95

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	20 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	100 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	120 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	102 000,00 €
Receitas próprias	18 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	120 000,00 €